

RESULTADO DE LA REVISIÓN

CAMPEONATO: FÓRMULA HYBRID 2022

EVENTO: #00 GP DE MONZA

DIVISIÓN 2

CELEBRADO EL 11/09/2022



Durante este evento de Pretemporada se ha decidido por parte de la organización de FormulaOnline revisar "De Oficio" a algunos jugadores. Se han revisado la carrera completa de 4 jugadores (25% de los jugadores que han participado) y también se ha realizado una recopilación automática (Real Penalty) de todos los jugadores que han participado en el evento.

Nos hemos basado en los siguientes motivos para decidir revisar de manera completa a los jugadores elegidos:

Joel B: Quejas jugadores / Sospechas de carrera incorrecta

Dominit56: Quejas jugadores / Sospechas de carrera incorrecta

Angel Sanchez: Control tras promoción a División 1

Josue Gonzalez: Por accidente en Salida. Sospechas de carrera incorrecta

Reporte comportamiento en pista de Joel B. en el Gran Premio de Monza, división 2 celebrado el día 11/09/2022 para el Campeonato Fórmula Hybrid 2022

Revisión automática

RP:Cutting on race lap 1, pos. 0.388 RP:Cutting warnings: 1/3
RP_Drive through for illegal DRS use on lap 1
RP_Drive through for illegal DRS use on lap 2
RP_Stop & go 10 sec. for speeding 135 Km/h on lap 2
RP:Cutting on race lap 4, pos. 0.688 RP:Cutting warnings: 2/3
RP+Disqualified! Drive through not taken

Revisión Manual

##Vuelta 1##

Acción 1: Golpe a Lumiere. No respeta distancia. Causante colisión



Acción 2: Golpe a S.Alvarez. En cadena a causa Acción 1



Acción 3: Golpe a Alberto Marquez. En cadena a causa Acción 1



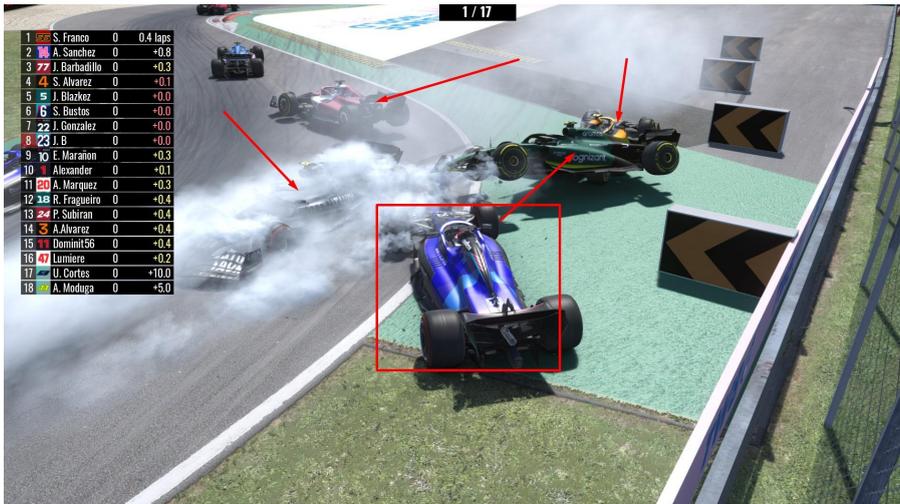
Acción 4: Golpe a Enrique Marañon. Se acerca al otro jugador y golpea.



Acción 5: Pérdida de control.



Acción 6: Tras pérdida de control sigue acelerando y causa accidente múltiple afectando a J. Gonzalez, J.Blazkez, S.Alvarez, J.Barbadillo



Acción 7: En reincorporación, golpea a dominit56



Acción 8: Golpe a Dominit56. Ignora la existencia de otro jugador.



##Vuelta 2##

Acción 9: Golpea a P.Subiran. No respeta distancia. Causante colisión.



Acción 10: Pérdida de control

Acción 11: Pérdida de control

Acción 12: Se detiene en el carril rápido del Pitlane para hacer un stop&go

##Vuelta 3##

Acción 13: Pérdida de control / Posible intento de atajar



Acción 14: Pérdida de control / Posible intento de atajar

Acción 15: No respetar la bandera azul. Bloquear al jugador E. Marañón



##Vuelta 4##

Acción 16: No respeta la bandera azul con el jugador J. Barbadillo. Continúa por trazada rápida y no cede el paso.



Acción 17: Pérdida de control. Agravante, en vuelta pérdida. Estorba al jugador Alexander

Acción 18: No respeta bandera azul, mantiene trazada rápida. No se aparta bien. Estorba a jugadores S.Bustos y E.Marañón

Acción 19: Pérdida de control

Acción 20: Pérdida de control

Acción 21: Reincorporación mal realizada y Golpea a S. Alvarez



Acción 22: Bloquea el adelantamiento de A. Marquez causando un accidente con el jugador implicado.



##Vuelta 5##

Acción 23: Intento de Atajar

##Vuelta 6##

Acción 24: Pérdida de control

Descalificado por Real Penalty

Resultado de la revisión de Joel B:

Muy a pesar nuestra, ya que no nos gusta tener que tomar estas decisiones tan drásticas y en pos de la salud de la División 2 del Campeonato Fórmula Hybrid 2022

La administración ha decidido por unanimidad que el jugador Joel B. **no podrá seguir participando en el Campeonato Fórmula Hybrid 2022** ni en ningún otro evento organizado por Fórmula Online hasta que no demuestre de manera empírica que su control y actitud hacia el resto de jugadores ha cambiado. Lo sentimos mucho.

A partir de este momento su plaza queda liberada aunque si existiera una rectificación contundente por parte del jugador y un reconocimiento por su parte, se le permitiría seguir entrenando en el servidor hasta que su control mejorase.

Reporte comportamiento en pista de **Dominit56** en el Gran Premio de Monza, división 2 celebrado el día 11/09/2022 para el Campeonato Fórmula Hybrid 2022

Revisión automática

RP:Cutting on race lap 1, pos. 0.53 RP:Cutting warnings: 1/3
RP:Cutting on race lap 2, pos. 0.8 RP:Cutting warnings: 2/3
RP:Cutting on race lap 11, pos. 0.64 RP:Cutting warnings: 3/3
RP:Cutting on race lap 12, pos. 0.227 RP_5 sec. for cutting on lap 12
*RP+5 sec. for cutting
RP:Cutting on race lap 14, pos. 0.58 RP:Cutting warnings: 1/3
RP:Cutting on race lap 19, pos. 0.573 RP:Cutting warnings: 2/3
RP:Cutting on race lap 22, pos. 0.575 RP:Cutting warnings: 3/3

RP_seconds penalty to final time: 5

Revisión Manual

Acción 1

En la Vuelta 1

Deja sin espacio al jugador U. Cortes. Estrangula hasta fuera de la pista cuando el jugador U.Cortes empieza a tener parte del coche dentro de la parte trasera del coche de Dominit56.

Tal y como se aprecia en la explicación en las imágenes, es obligatorio respetar el espacio del otro coche en el momento en el que este empiece a rebasar la parte trasera del otro coche.

No respetar el espacio y estrangular el otro coche hacia el exterior será sancionable dependiendo de la gravedad de la situación causada.

En este caso consideramos la situación como grave puesto que, a causa de la acción, el jugador U. Cortes posteriormente pierde el control del vehículo causando una pérdida grande de tiempo hacia el jugador afectado por la acción.

Resultado de la Acción 1: Sanción Grave

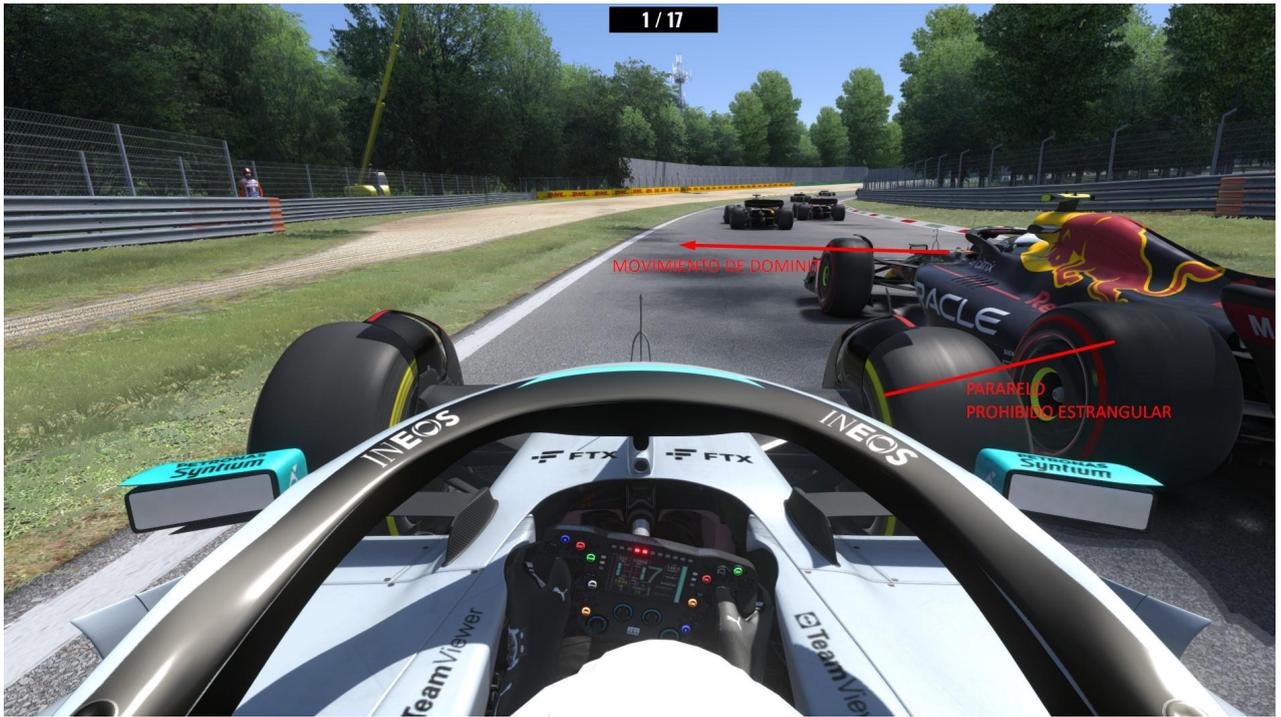


Imagen Acción 1, A

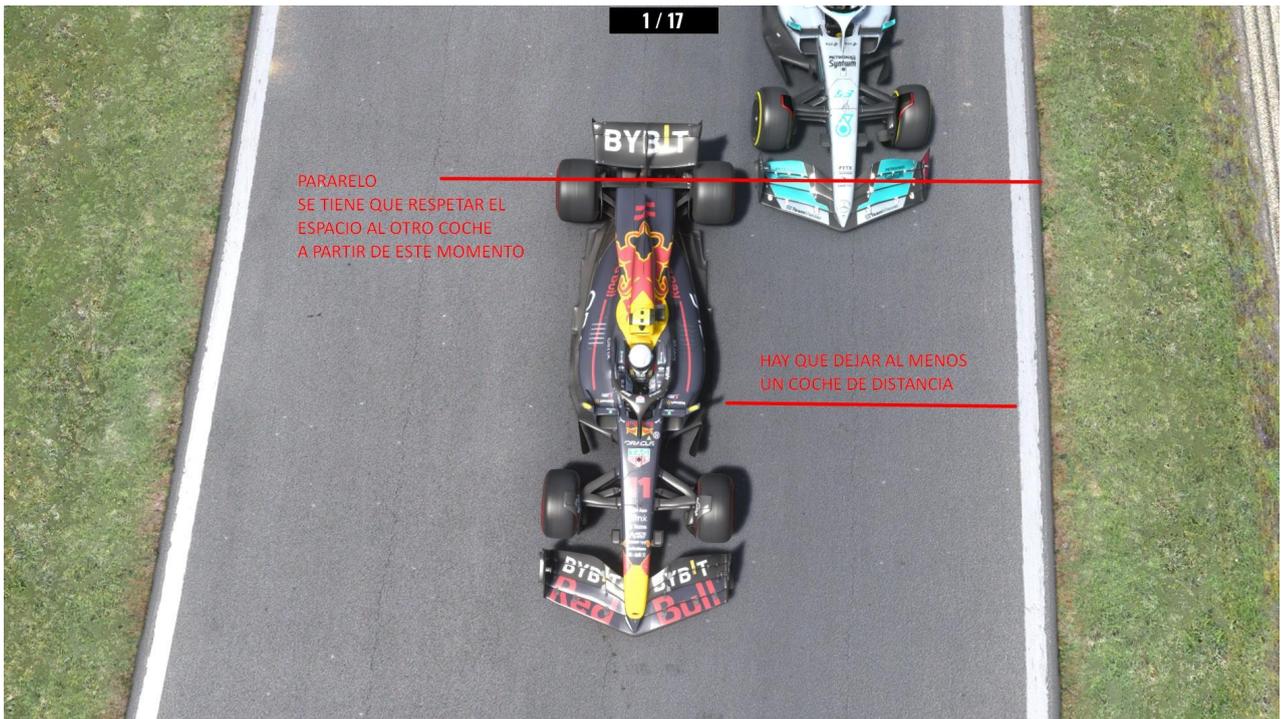


Imagen Accion 1, B

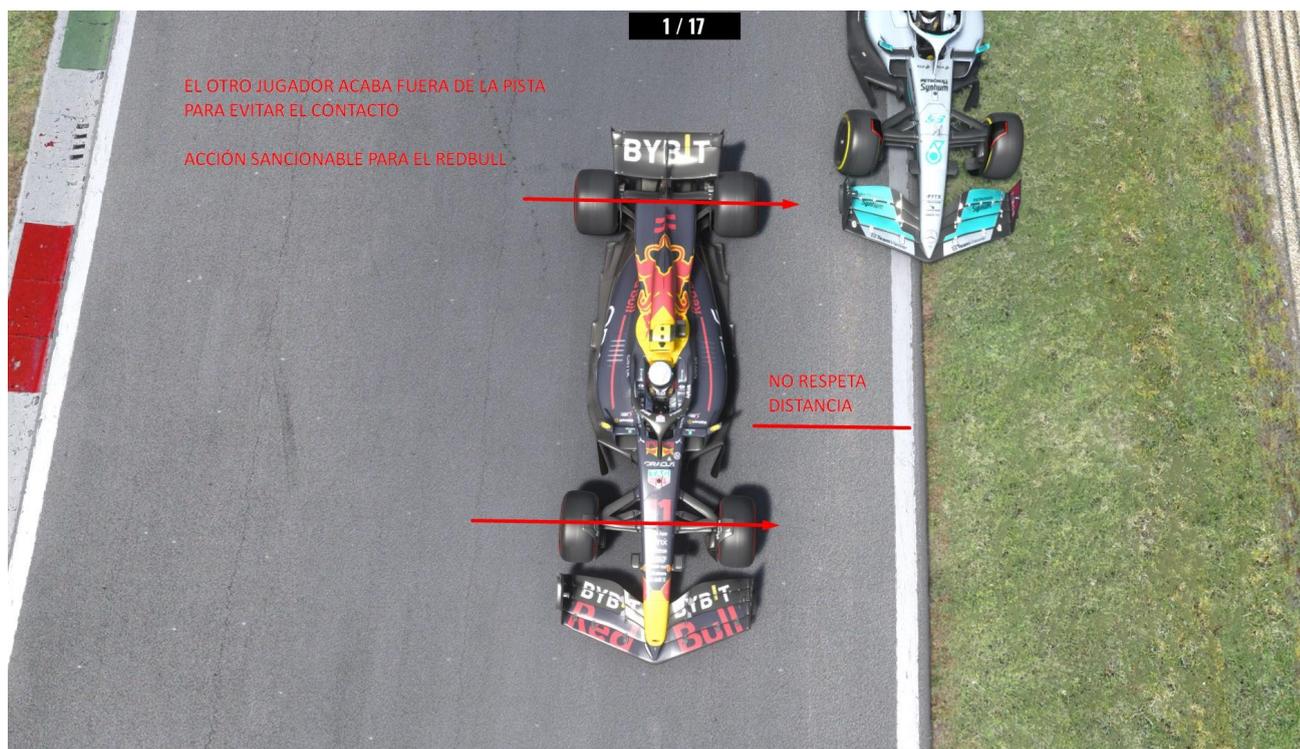


Imagen Acción 1, C

Acción 2

En la Vuelta 1,

Golpea al jugador Lumiere por detrás tras un paso de curva más lento de lo habitual por parte de Lumiere. Analizando la acción desde una perspectiva más amplia se puede observar que el paso de curva a velocidad reducida por parte de Lumiere no es causado por una pérdida de control o una mala intención.

Lumiere se acerca excesivamente en la frenada de la curva al jugador de delante, A.Alvarez y para evitar el contacto reduce la velocidad, esta reducción de velocidad es la que interpretamos que podría llegar a sorprender a Dominit56 y causar el impacto.

Considerando que se trata de la primera vuelta una acción encadenada, podríamos considerar la acción como leve.

Aún así, instamos al jugador Dominit56 a que por favor intente mantener una mayor concentración en la carrera, lo cuál le ayudará a interpretar mejor este tipo de acciones y evitarlas / reducir el impacto.



Resultado Acción 2: Sanción Leve

Acción 3

Pérdida de control por acelerar en la parte exterior de la pista tras salirse generando un peligro para el resto de jugadores. Nunca hay que tener prisa en incorporarse a la pista de cualquier forma, al hacerlo, poniendo en riesgo la carrera del resto de jugadores. Esto ha sido causado por una falta de entrenamiento y por desconocer las limitaciones del comportamiento del coche en el exterior del circuito.

La acción no afectó a otros jugadores.

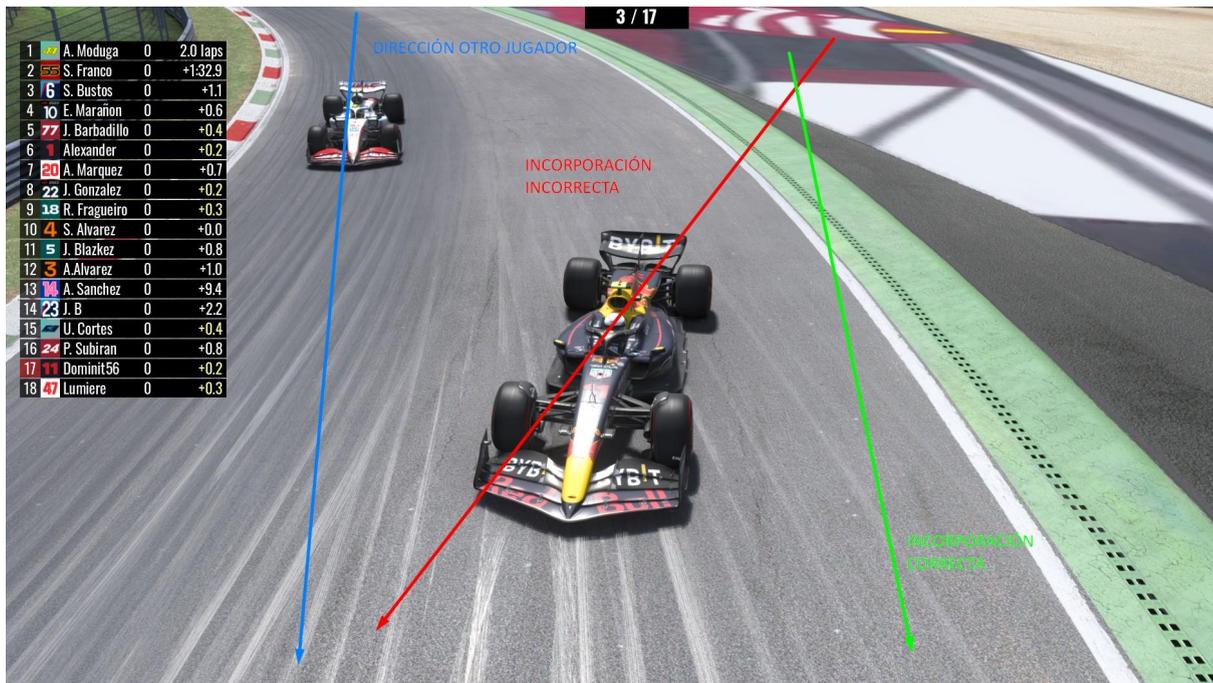


Resultado de la Acción 3: Aviso

Acción 4

Tras pérdida de control y salida de pista se incorpora en la salida de una curva en un ángulo peligroso, sin respetar la dirección ni la mayor velocidad del jugador Lumiere que venía por detrás.

Es una reincorporación peligrosa. Consideramos sanción leve porque no tuvo consecuencias para el jugador afectado Lumiere.



Resultado sobre la Acción 4: Sanción Leve

Anotación adicional sobre la vuelta 2

El jugador abre el DRS en la zona de DRS1 sin que hayan pasado las 2 vueltas en las cuáles se permite su activación. La acción no es sancionable porque Dominit56 reacciona a tiempo y vuelve a cerrar el DRS en un tiempo inferior a 1 segundo, tal y como está establecido para evitar la sanción automática del Real Penalty. Sin acción por parte de los comisarios.

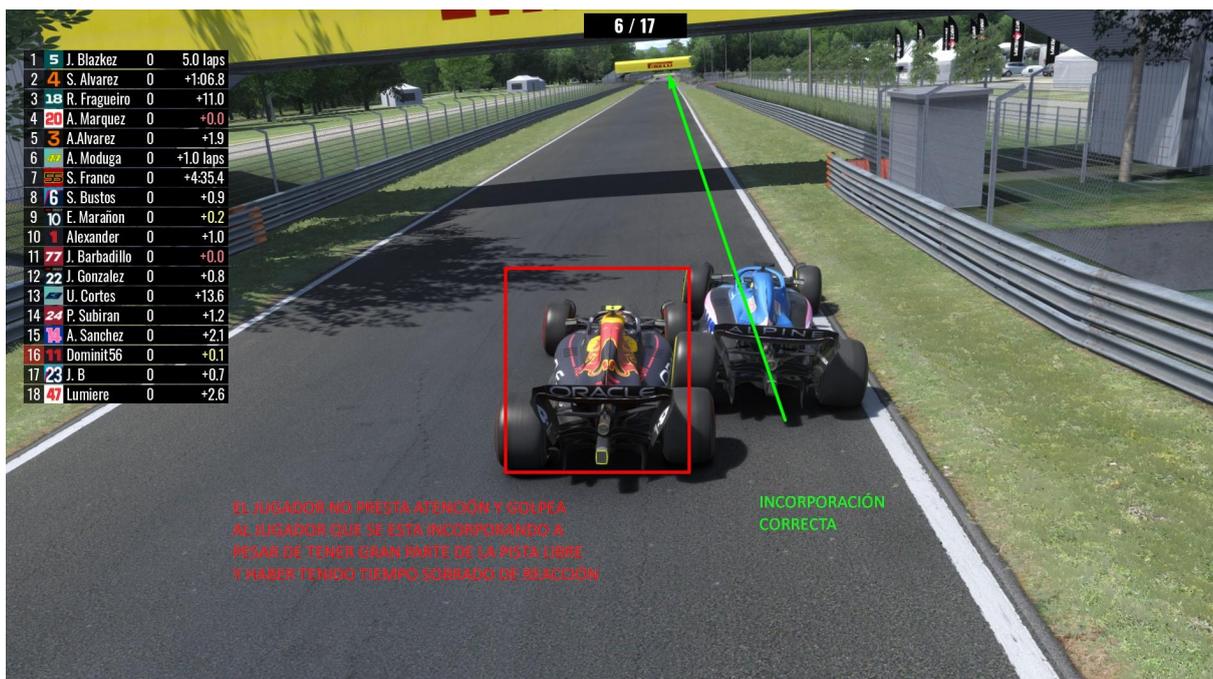
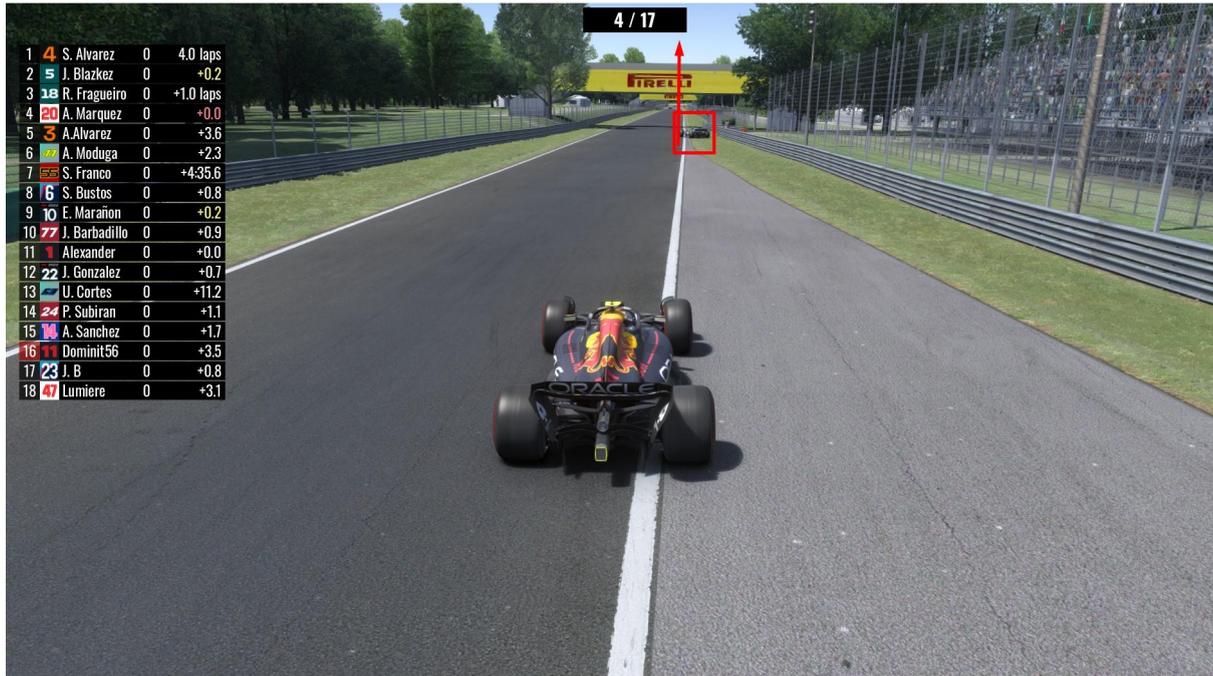
Recordamos que el DRS únicamente es utilizable cuando nos lo indique la app Real Penalty, a partir de la segunda vuelta de la carrera y cuando pasemos a una distancia inferior a 1 seg por la zona de activación de un coche que tengamos delante (en vuelta o doblado)

Acción 5

En la vuelta 2, el jugador golpea al jugador A.Sanchez tras una incorporación correcta de este último. Consideramos que el jugador Dornit56 ha tenido tiempo sobrado de poder evitar el accidente.

Achacamos la acción a una falta de concentración en la carrera.

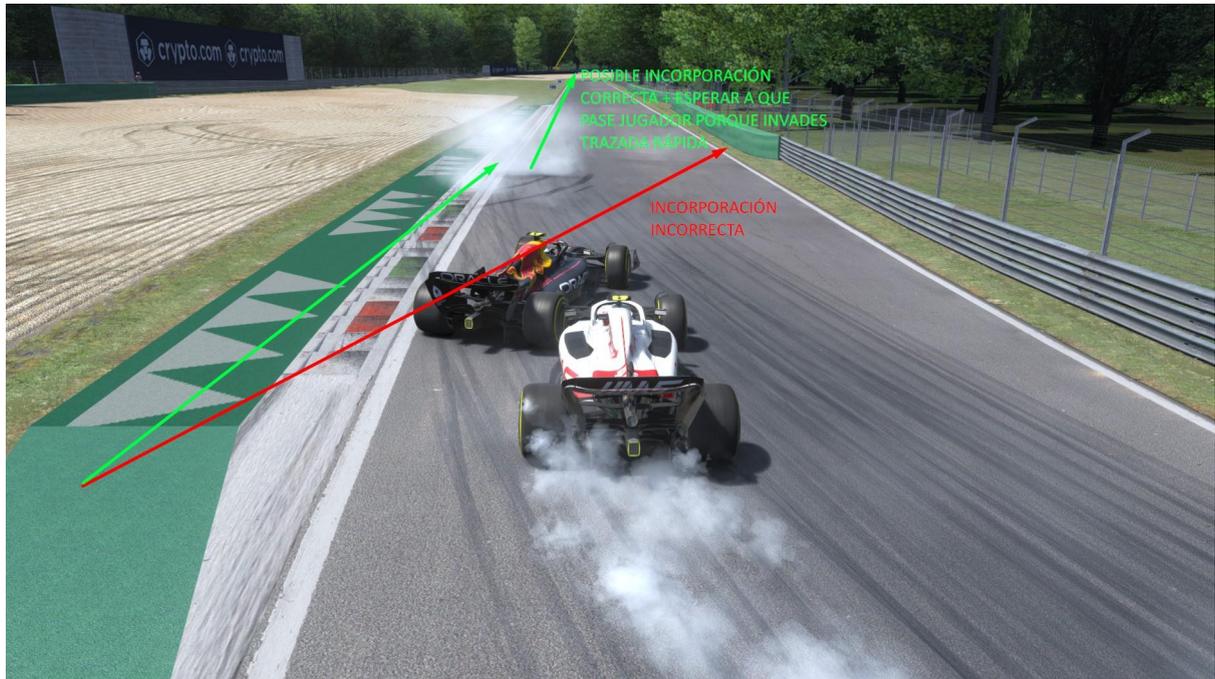
Consideramos la acción como grave debido al problema ocasionado al jugador A. Sanchez.



Resultado de la Acción 5: Sanción Grave

Acción 6

En el min. 32.38, tras una pérdida de control, el jugador Dominit56 vuelve a incorporarse a la pista de manera incorrecta. Misma explicación que en Acción 3. Esta vez la consecuencia con el jugador Lumiere es grave, por lo que se considera una acción grave.



Resultado de la Acción 6: Sanción Grave

Acción 7

En el min.44:39, sin haber finalizado, empuja a otro jugador sin gasolina hasta la línea de meta. Es una acción descalificadora que atenta directamente sobre las bases del juego limpio.

Como no es una acción de decisión unilateral, sino, consensuada con el jugador Alexander. Consideramos como una acción MUY GRAVE. Descalificando tanto al jugador Dornit56 como a Alexander Hernandez del Gran Premio de Monza.

Únicamente perdurando como beneficio su participación en la carrera.

Como los jugadores pidieron disculpas al finalizar la carrera a la organización no se tomarán medidas adicionales.



Otras acciones: *Durante el transcurso de la carrera se observan decenas de pérdidas de control del coche por parte del jugador Dornit56. Reincorporaciones incorrectas. No se deja doblar de manera correcta cuando es debido causando problemas e inseguridad al resto de jugadores.*

RESUMEN DE LA REVISIÓN

Auto1: 5 seg

Acción 1: Sanción Grave - 20 seg

Acción 2: Sanción Leve - 5 seg

Acción 3: Aviso - N/A

Acción 4: Leve - 5 seg

Acción 5: Grave - 20 seg

Acción 6: Grave - 20 seg

Acción 7: Muy Grave - DQ

Total: 75 seg de sanción + DQ

RESULTADO DE LA REVISIÓN DE Dominit56

En este momento no tenemos más remedio que considerar la presencia en pista de Dominit56 como un **peligro para el resto de jugadores**. No por mala intención, por supuesto, pero si por **falta de entrenamiento y de la concentración necesaria** para jugar en conjunto con otros jugadores.

Por tanto, la Administración ha decidido dar una última oportunidad al jugador Dominit56 bajo unas condiciones estrictas que enumeramos a continuación.

- El jugador Dominit56 podrá participar en los Grandes Premios de la División 2 siempre y cuando demuestre el control y la concentración necesaria.
- No podrá participar en un Gran Premio hasta haber marcado al menos 200 vueltas completas en el servidor. Habiendo realizado al menos tandas de 15 vueltas seguidas en tiempos constantes.
- No podrá participar en el Gran Premio si su tiempo por vuelta no es inferior al 107% del jugador más rápido de su División.
- Deberá confirmar que ha visualizado el Video de "Comportamiento en Pista" que tenemos en la sección de Comunidad > Tutoriales

Reporte comportamiento en pista de **Angel Sanchez** en el Gran Premio de Monza, división 2 celebrado el día 11/09/2022 para el Campeonato Fórmula Hybrid 2022

Revisión automática

Driver Angel Sanchez - GUID: 76561198159970777 - Msg: RP:Cutting on race lap 1, pos. 0.912 RP:Cutting warnings: 1/3

Driver Angel Sanchez - GUID: 76561198159970777 - Msg: RP:Cutting on race lap 8, pos. 0.914 RP:Cutting warnings: 2/3

Driver Angel Sanchez - GUID: 76561198159970777 - Msg: RP_Drive through for illegal DRS use on lap 17

Driver Angel Sanchez - GUID: 76561198159970777 - Msg: RP+Disqualified! Drive through not taken

Driver Angel Sanchez - GUID: 76561198159970777 - Msg: RP_Disqualified! Drive through not taken within 3 laps

DQ Real Penalty en Vuelta 19

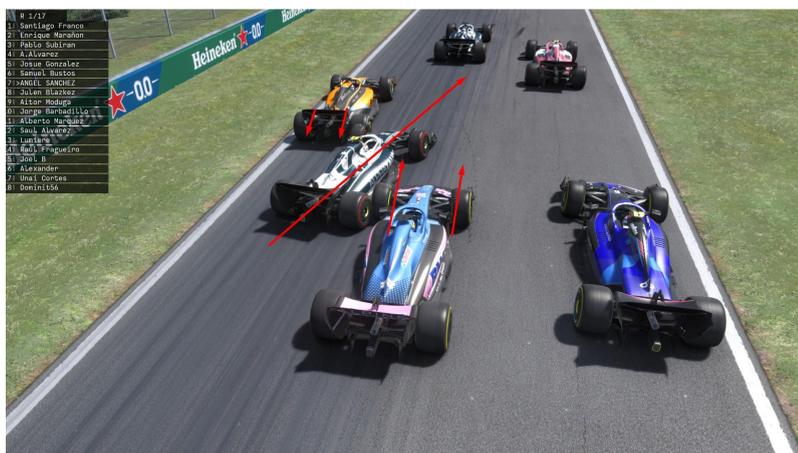
Revisión Manual

Acción 1

En la salida, contacto múltiple. Causado por maniobra evasiva de Josuel Gonzalez sobre A. Alvarez. En esa maniobra Josue Gonzalez cruza el coche sobre Angel Sanchez causando una colisión múltiple.

Angel Sanchez no tiene responsabilidad sobre esta acción.

Resultado de la acción 1: N/A

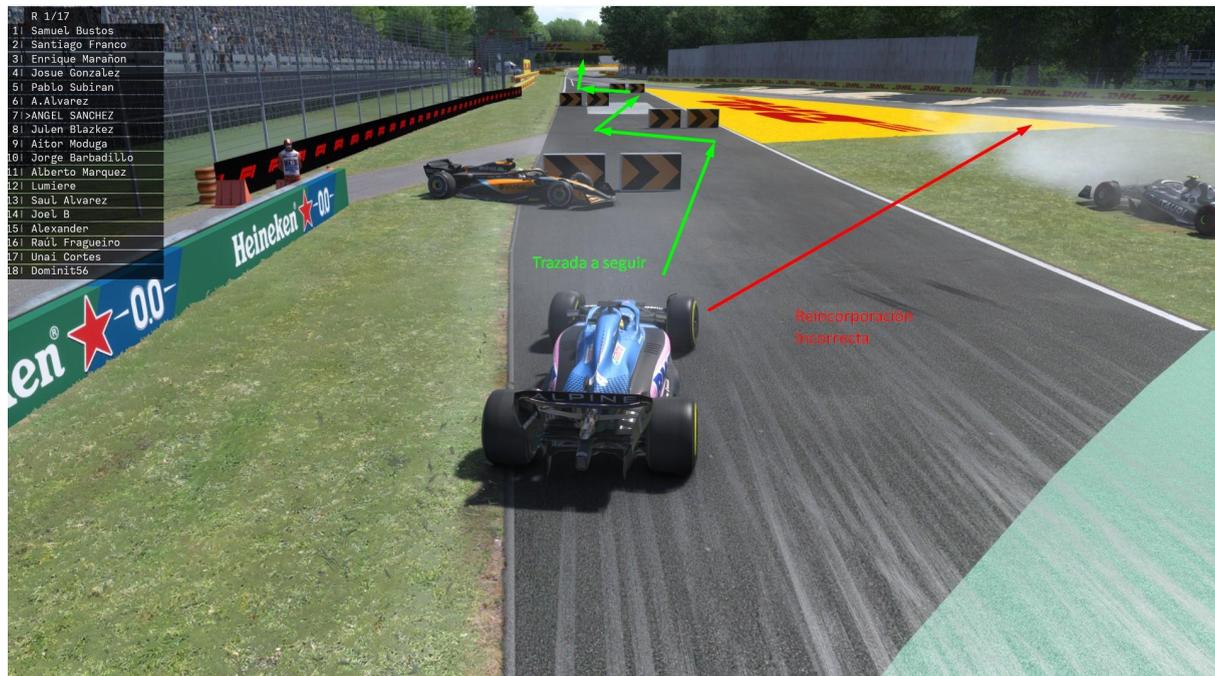


Acción 2

En la salida, tras Acción 1 y pérdida de control, Angel Sanchez en lugar de usar la escapatoria (zig zag), decide cruzar por fuera de la pista y reincorporarse de manera incorrecta en la pista.

No entiendo esa toma de decisión por parte de Angel Sanchez, poniendo en riesgo innecesariamente su carrera y la de otros jugadores al reincorporarse de esa manera. Pese a que la reincorporación no ocasionó ningún problema con otro jugador es una acción reprobable.

Resultado de la acción 2: Aviso

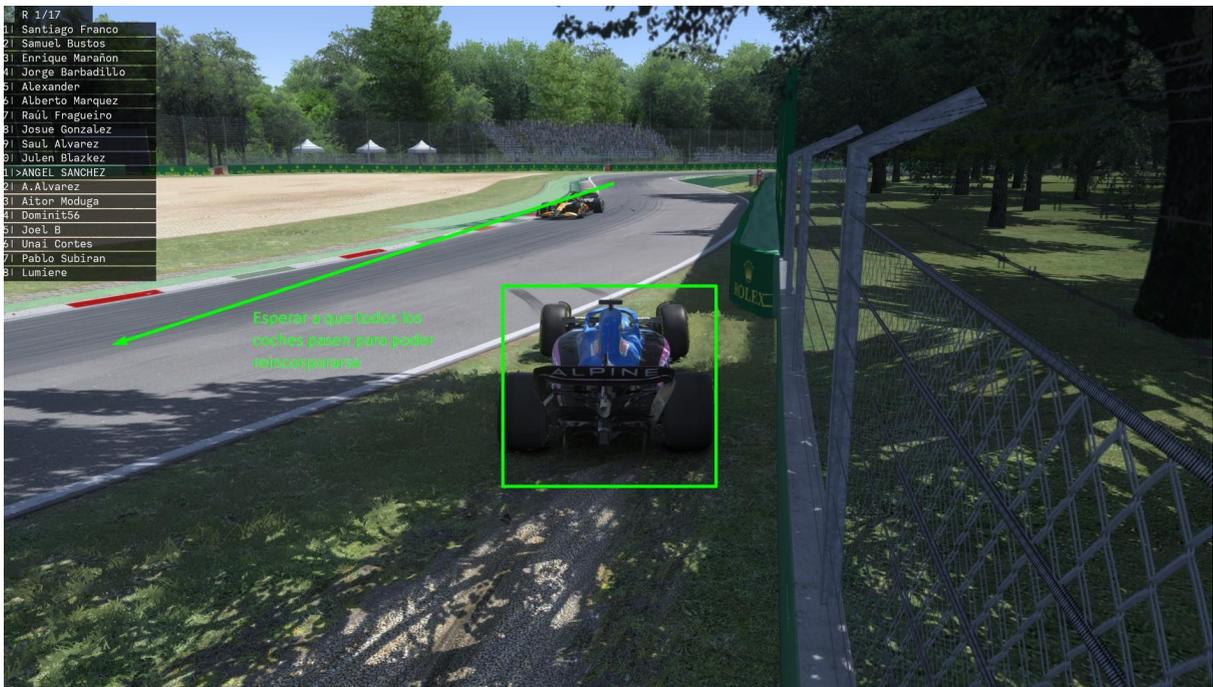




Acción 3

En la vuelta 1, Pérdida de control. Felicitamos en esta ocasión a Angel Sanchez porque espera a que todos los jugadores que vienen de frente pasen y se reincorpora prácticamente de manera perfecta. Comentamos que ha sido "prácticamente", porque en la vuelta a la pista vuelve a salir por la pista, pero no ocasiona ningún problema.

Resultado de la acción 3: N/A



Acción 4

En la vuelta 2, Pérdida de control. Reincorporación correcta. Tal y como ya se ha comentado en el "Reporte de comportamiento de Dominit56". La reincorporación de Angel Sanchez es correcta y la colisión con el jugador Dominit56 es causada por Dominit56.

Resultado de la acción 4: N/A



Acción 5

En el min. 27:03, Pérdida de control.

Resultado de la acción 5: N/A



RESUMEN DE LA REVISIÓN

Auto: DQ
Acción 1: N/A
Acción 2: Aviso
Acción 3: N/A
Acción 4: N/A
Acción 5: N/A

Total: 5seg + DQ = DQ

RESULTADO DE LA REVISIÓN DE Angel Sanchez

Con la excepción de la Acción 2 en el que Angel Sanchez realiza una reincorporación que consideramos incorrecta y las pérdidas de control en las primeras 2 vueltas, consideramos que Angel Sanchez ha realizado una carrera correcta hasta el DQ por parte del Real Penalty.

Recomendamos a Angel Sanchez que revise el Tutorial sobre el Real Penalty en <https://formulaonline.es/tutorial-sobre-el-real-penalty-para-assetto-corsa/> para evitar futuros problemas relacionados con la activación ilegal del DRS, adecuar la interfaz correctamente para saber cuando ha sido sancionado por la aplicación y entender cómo realizar un Drive Through.

Reporte comportamiento en pista de Josue Gonzalez en el Gran Premio de Monza, división 2 celebrado el día 11/09/2022 para el Campeonato Fórmula Hybrid 2022

Revisión automática

Driver Josue Gonzalez - GUID: 76561199011758155 - Msg: RP:Cutting on race lap 1, pos. 0.183

Driver Josue Gonzalez - GUID: 76561199011758155 - Msg: RP:Cutting warnings: 1/3

Driver Josue Gonzalez - GUID: 76561199011758155 - Msg: RP:Cutting on race lap 1, pos. 0.385

Driver Josue Gonzalez - GUID: 76561199011758155 - Msg: RP:Cutting warnings: 2/3

Driver Josue Gonzalez - GUID: 76561199011758155 - Msg: RP:Cutting on race lap 10, pos. 0.92

Driver Josue Gonzalez - GUID: 76561199011758155 - Msg: RP:Cutting warnings: 3/3

Revisión Manual

Acción 1

En la salida, Josue Gonzalez, en una maniobra evasiva intenta esquivar A.Alvarez hacia el interior de la pista causando un accidente multiple.

Se considera que Josue Gonzalez pierde la referencia de frenada con respecto al coche de delante, causando que tenga que realizar una maniobra evasiva causante de un accidente múltiple que consideramos MUY GRAVE.

A pesar de lo aparatoso del accidente, teniendo en consideración que se trata de la primera vuelta, que el jugador intenta esquivar a A. Alvarez y su posterior reincorporación correcta en pista rebajamos la consideración a GRAVE.

Resultado de la acción 1: Sanción Grave



Acción 1, a



Acción 1, b



Acción 1, c

Acción 2

En la Vuelta 1, Josue Gonzalez recibe un golpe por parte de Joel. B. Reincorporación ajustada pero correcta por parte de Josué.

Resultado de la acción 2: N/A

Acción 3

En la Vuelta 2, Josue Gonzalez pierde referencia de frenada con el coche de delante, Alberto Marquez, golpeándolo y haciendo que pierda el control del coche. Consideramos la acción como Leve.

Resultado de la acción 3: Sanción Leve



Acción 4

En la Vuelta 3, Pérdida de control

Resultado de la acción 4: N/A

Acción 5

En el min 16:00, el jugador Josue Gonzalez, en lo que consideramos otra pérdida de la referencia de frenada con el coche de delante (en lugar de un intento de adelantamiento), adelanta al jugador Jorge Barbadillo, el cual se tiene que apartar hacia el exterior de la curva para evitar el golpe.

Josue Gonzalez se pasa de frenada, ocupando y no respetando que en el interior se encuentra otro jugador. Entendemos que viene precedido de un error en la toma de la referencia de frenada como hemos mencionado antes.

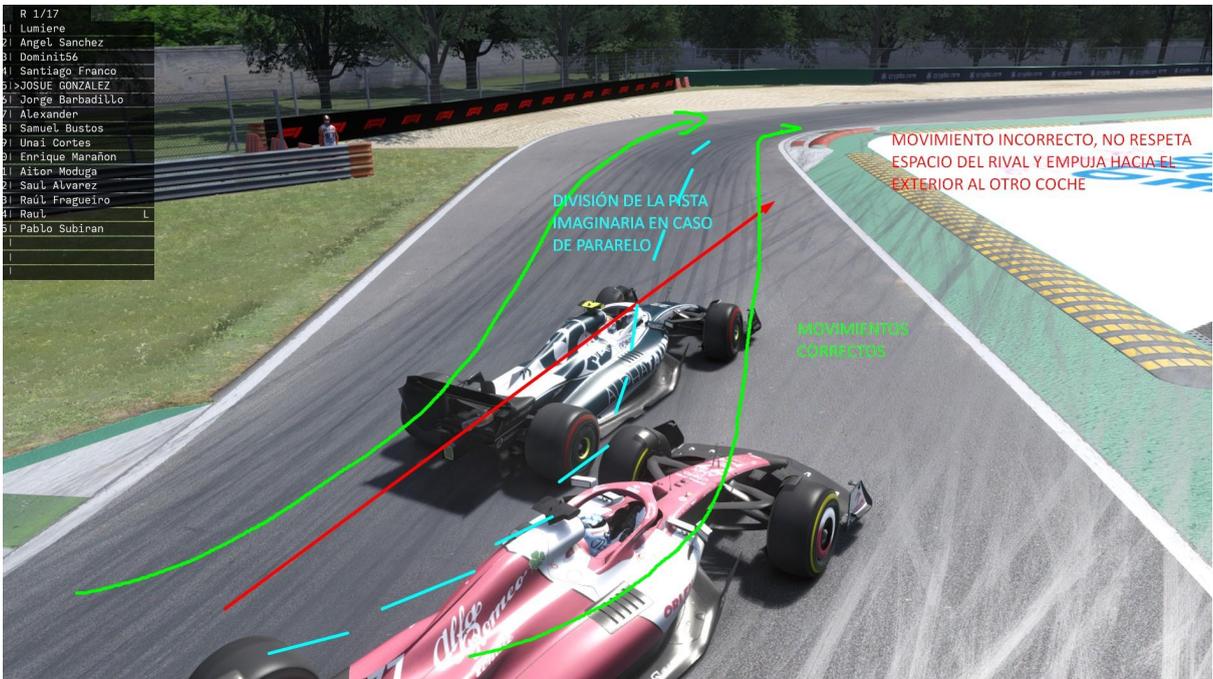
Josue Gonzalez no reduce y devuelve la posición aunque, en esta ocasión, no podemos evaluar este último hecho puesto que, por desgracia, el jugador Jorge Barbadillo es golpeado por el jugador Alexander, lo que hace que pierda el control y no podamos evaluar si Josue Gonzalez iba o no a devolver la posición tras esta acción.

El problema en cadena ocasionado al jugador Jorge Barbadillo se podría considerar como grave pero no podemos juzgar la acción por parte de Josue Gonzalez como grave, puesto que sería realmente riguroso.

En el caso en el que consideremos la acción de Josue Gonzalez únicamente como un intento de adelantamiento, se juzgaría directamente como un Dive Boom, puesto que sigue aplicando la pasada de frenada y la generación irreal de un paralelo en la curva que no venía precedido de un paralelo anterior. Ocasionando, como hemos mencionado anteriormente, un adelantamiento ilegal.

Aprovecho estas líneas para felicitar la acción evasiva de Jorge Barbadillo y su atención en la acción.

Resultado de la acción 5: Sanción Leve



Acción 6

En el min 16:20, pérdida de control. Reincorporación correcta.

Resultado de la acción 6: N/A

Acción 7

En el min 28, pérdida de control. Reincorporación correcta.

Resultado de la acción 7: N/A

Acción 8

En el min 42:35, pérdida de control. Reincorporación correcta.

Resultado de la acción 8: Aviso (por reiteración)

RESUMEN DE LA REVISIÓN

Auto: N/A

Acción1: Sanción Grave - 20 seg

Acción2: N/A

Acción3: Sanción Leve - 5 seg

Acción4: N/A

Acción5: Sanción Leve - 5 seg

Acción6: N/A

Acción7: N/A

Acción8: Aviso (por reiteración)

Total: 30 seg + Aviso

RESULTADO DE LA REVISIÓN DE Josué Gonzalez

Lo más destacado (negativamente) sobre la revisión de Josue Gonzalez han sido las repetidas pérdidas de referencias en la frenada cuando tiene un coche delante. No creemos que la repetición de estas acciones (3 en total) sean fruto de la casualidad, creemos que durante esta carrera era un problema recurrente causado por la falta de entrenamiento con el coche cargado de combustible o por la falta de atención.

Estas acciones han repercutido muy negativamente en la evaluación de la carrera de Josue Gonzalez.

Recomendamos al jugador Josue Gonzalez entrenar con el depósito cargado para poder adaptarse mejor a las distancias de frenada y practicar, en la medida de lo posible la persecución y adelantamiento con los compañeros de comunidad en los entrenamientos libres.

Otro aspecto a destacar también durante la carrera han sido las pérdidas de control que consideramos que se pueden solventar con mayor entrenamiento o con un ajuste de las ayudas usadas.

En cuanto al resto de la carrera, la consideramos correcta.

Revisión automática del resto de la parrilla

Drive Through por abrir ilegalmente el DRS:

Car: 17 - Driver Julen Blazkez - GUID: 76561199382821001 - Msg: RP_Drive through for illegal DRS use on lap 1

Car: 0 - Driver A.Alvarez - GUID: 76561198141184556 - Msg: RP_Drive through for illegal DRS use on lap 1

Car: 12 - Driver Joel B - GUID: 76561198150458420 - Msg: RP_Drive through for illegal DRS use on lap 1

Car: 7 - Driver Pablo Subiran - GUID: 76561198039147643 - Msg: RP_Drive through for illegal DRS use on lap 1

Car: 12 - Driver Joel B - GUID: 76561198150458420 - Msg: RP_Drive through for illegal DRS use on lap 2

Car: 4 - Driver Lumiere - GUID: 76561198877651657 - Msg: RP_Drive through for illegal DRS use on lap 2

Car: 5 - Driver Alberto Marquez - GUID: 76561198018118305 - Msg: RP_Drive through for illegal DRS use on lap 4

Car: 7 - Driver Pablo Subiran - GUID: 76561198039147643 - Msg: RP_Drive through for illegal DRS use on lap 4

Car: 11 - Driver Angel Sanchez - GUID: 76561198159970777 - Msg: RP_Drive through for illegal DRS use on lap 17

Car: 16 - Driver Raúl Fragueiro - GUID: 76561198127242849 - Msg: RP_Drive through for illegal DRS use on lap 21

Drive Through completados correctamente:

Car: 7 - Driver Pablo Subiran - GUID: 76561198039147643 - Msg: RP_Drive through taken on lap 3

Car: 4 - Driver Lumiere - GUID: 76561198877651657 - Msg: RP_Drive through taken on lap 3

Car: 12 - Driver Joel B - GUID: 76561198150458420 - Msg: RP_Drive through taken on lap 3

Car: 7 - Driver Pablo Subiran - GUID: 76561198039147643 - Msg: RP_Drive through taken on lap 6

Car: 13 - Driver Samuel Bustos - GUID: 76561198015976875 - Msg: RP_Drive through taken on lap 12

Car: 13 - Driver Samuel Bustos - GUID: 76561198015976875 - Msg: RP_Drive through taken on lap 13

Car: 16 - Driver Raúl Fragueiro - GUID: 76561198127242849 - Msg: RP_Drive through taken on lap 22

Drive Through no completados correctamente:

Car: 17 - Driver Julen Blazkez - GUID: 76561199382821001 - Msg: RP_Invalid drive through on lap 4 - pit

Drive Through por superar velocidad en Boxes

Car: 13 - Driver Samuel Bustos - GUID: 76561198015976875 - Msg: RP_Drive through for speeding 90 Km/h on lap 9

Car: 13 - Driver Samuel Bustos - GUID: 76561198015976875 - Msg: RP_Drive through for speeding 85 Km/h on lap 11

Penalizaciones de 5 segundos por acumular +3 atajos

Car: 8 - Driver Dominit56 - GUID: 76561199089141310 - Msg: RP_5 sec. for cutting on lap 12

Penalizaciones a añadir al tiempo final

Car: 8 - Driver Dominit56 - GUID: 76561199089141310 - Msg: RP_seconds penalty to final time: 5

DQ

Car: 0 - Driver A.Alvarez - GUID: 76561198141184556 - Msg: RP+Disqualified! Drive through not taken within 3 laps

Car: 17 - Driver Julen Blazkez - GUID: 76561199382821001 - Msg: RP_Disqualified! Drive through not taken within 3 laps

Car: 12 - Driver Joel B - GUID: 76561198150458420 - Msg: RP_Disqualified! Drive through not taken within 3 laps

Car: 5 - Driver Alberto Marquez - GUID: 76561198018118305 - Msg: RP_Disqualified! Drive through not taken within 3 laps

Car: 11 - Driver Angel Sanchez - GUID: 76561198159970777 - Msg: RP_Disqualified! Drive through not taken within 3 laps